

# Tunnelbohr-Wettbewerb am 12. September 2021 in den USA

## Mit SAPPARTS Laufwerk dichtungen internationalen Wettbewerb gewonnen



Bild: TUM

SpaceX und Tesla Gründer Elon Musk hatten den Tunnelbohr-Wettbewerb NOT-A-BORING-COMPETITION ausgerufen. Der technologisch herausfordernde Wettbewerb ging im September 2021 in Nevada, USA in die Endausscheidung.

Es galt, einen 30m langen Tunnel von 50cm Durchmesser so schnell und präzise wie möglich zu bohren. Dabei flossen die drei Kategorien, Schnelligkeit des Baus, Präzision des Steuerungssystems und Bereitstellung einer Fahrbahn im Tunnel in die Wertung ein.

12 Teilnehmer stellten sich am 12. September in der Mojave Wüste dieser Herausforderung der „NOT-A-BORING-COMPETITION“.

Die Technische Universität München (TUM), war aufgrund von bereits vier gewonnenen Wettbewerben der „SpaceX Hyperloop Challenge“ in der Pole-Position und hat in der Endausscheidung den Gesamtwettbewerb gewonnen.

SAPPARTS hat mit dem Team der TUM ein Dichtungskonzept entwickelt und produziert und hat mit dem Einsatz der Laufwerk dichtungen im Schneidkopf der Tunnelbohrmaschine wesentlich zum Erfolg des Einsatzes im TUM BORING Wettbewerb beigetragen.

Zur Abdichtung des Bohrkopfs wurde eine SAPPARTS Laufwerk dichtung Typ 500-NBR60 verwendet, die solchen extremen Beanspruchungen sowohl konstruktiv als auch durch ihre hochwertige Materialbeschaffenheit gewachsen ist.



Bild: TUM

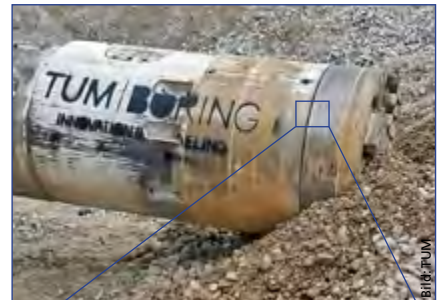


Bild: TUM



Bild: SAPPARTS



SAPPARTS™ Europe GmbH  
 orlowski@sapparts.com  
 www.sapparts-europe.com  
 Fon: +49 2174-4959827  
 Fax: +49 2174-7534981  
 Mob.: +49 163-8330200

TUM Boring – Innovation in Tunneling E.V.  
 TUM Venture Lab built environment  
 Technische Universität München  
 Arcisstraße 21 · 80333 München  
 team@tum-boring.com